

STAM Education - Tips & Tricks

Staat van de weg – Gevaarlijke verkeerssituaties

In onze vorige Tips & Tricks kwam “Zien en gezien worden” aan bod om onze veiligheid als motorrijder te verhogen.

Nu gaan we ons toespitsen op het bewust zijn van gevaren om ook weer onze veiligheid te verhogen. De staat van de weg is hier een heel belangrijke factor, maar ook specifieke gevaarlijke verkeerssituaties. Onder het motto “Een gewaarschuwd motorrijder is er meer dan één waard”...

Staat van de weg

In eerste instantie is het soort wegdek van belang. Asphalt biedt een betere grip dan bijvoorbeeld een zandweg of een gravelbaan. Die laatste twee kom je gelukkig in veel mindere mate tegen. Tussen de meer gangbare wegbedekkingen zoals asfalt en beton is er echter ook verschil. Over het algemeen krijgt asfalt de voorkeur boven beton, hoewel een goede betonbaan nog altijd beter is dan een versleten asfaltweg. Herstellingen worden ook niet altijd met dezelfde soort asfalt uitgevoerd waardoor één en dezelfde weg in verschillende mate grip kan bieden. Over het algemeen geldt: hoe gladder en glimmender het eruit ziet, des te gevaarlijker het meestal is.

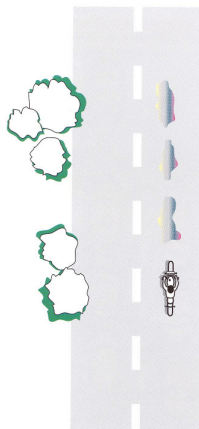
Vanzelfsprekend speelt ook het weer een grote rol en meer bepaald de vochtigheid en in welke vorm die zich manifesteert. Gewone regen valt meestal nog mee en als Belgen zijn we op dat vlak wel wat gewoon.

Afwijkend van doordeweekse regenval is echter de “zomerregen”.

Dit is de eerste neerslag na een lange periode van droogte. Deze is gevaarlijk omdat dan alle opgehoopte vuil en vettigheid in combinatie met het water een gladde laag vormt. Na even doorregenen is dit weggespoeld.

Lastiger is sneeuw en natuurlijk ijsel. Bij sneeuw kan er misschien nog (voorzichtig) gereden worden, bij ijsel niet meer. Ook na het verdwijnen ervan blijven opletten bij schaduwplekken aangezien de zon daar zijn dooiende werk mogelijk nog niet gedaan heeft. Een andere klassieker zijn de bruggen in combinatie met temperaturen die het vriespunt benaderen. Omdat ze open en bloot in de lucht hangen, en dus niet geïsoleerd worden door een dikke laag aarde eronder, zullen ze veel sneller ijselplekken vertonen.

Op de weg kunnen zich eveneens allerlei zaken bevinden die niet bepaald bevorderlijk zijn voor een goed en geruststellend contact tussen banden en wegdek. Denken we in eerste instantie aan wegmarkeringen, putdeksels, tramrails (lieftst nog in combinatie met kasseien) etc. Regelmatig laten andere weggebruikers echter ook wat achter op de weg. Soms is dat een kartonnen doos, hout, stenen, een stuk band of ander afval, maar doorgaans zijn het vlekken van olie, mazout, koelvloeistof, zand (modder) of grind. Bij voorkeur in een bocht of op een rotonde. Ook uitwerpselen van dieren of de beestjes zelf in levensloze vorm zijn op de weg te vinden.



STAM Education - Tips & Tricks

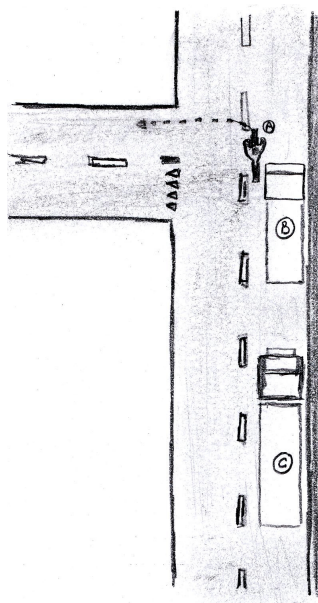
Afgaande op spoorvorming en putten in de weg, die niet of laattijdig hersteld worden, en allerlei vertragingen en geleidingsmechanismen maakt de overheid het ons evenmin gemakkelijk. Voor wie regelmatig het MAGazine leest hoeven we daar geen tekeningetje meer bij te maken...

Blijft de vraag natuurlijk hoe wij als motorrijder best met bovengenoemde situaties kunnen omgaan. Minder grip kan immers problemen opleveren bij remmen, sturen en optrekken. In eerste instantie is het op tijd opmerken cruciaal. Probeer steeds bewust te zijn van de mogelijke gevaren en constant de staat van het wegdek te scannen en te controleren. Indien mogelijk is het vermijden van het gevaar het beste: naast een dood dier of oliespoor rijden, niet vertrekken als het sneeuwt of ijzelt, etc. Als we er toch over of door moeten, is het belangrijk om niet bruusk te sturen, te remmen of gas te geven. Met andere woorden: probeer de hindernis op een zo neutraal en vloeiend mogelijke manier te nemen.

Gevaarlijke verkeerssituaties

Afgezien van de staat van de weg kunnen ook gevaarlijke situaties ontstaan door de weggebruikers zelf. En dat zijn dan niet alleen de anderen maar ook wijzelf. Daarom een kort overzicht van de grootste bedreigingen.

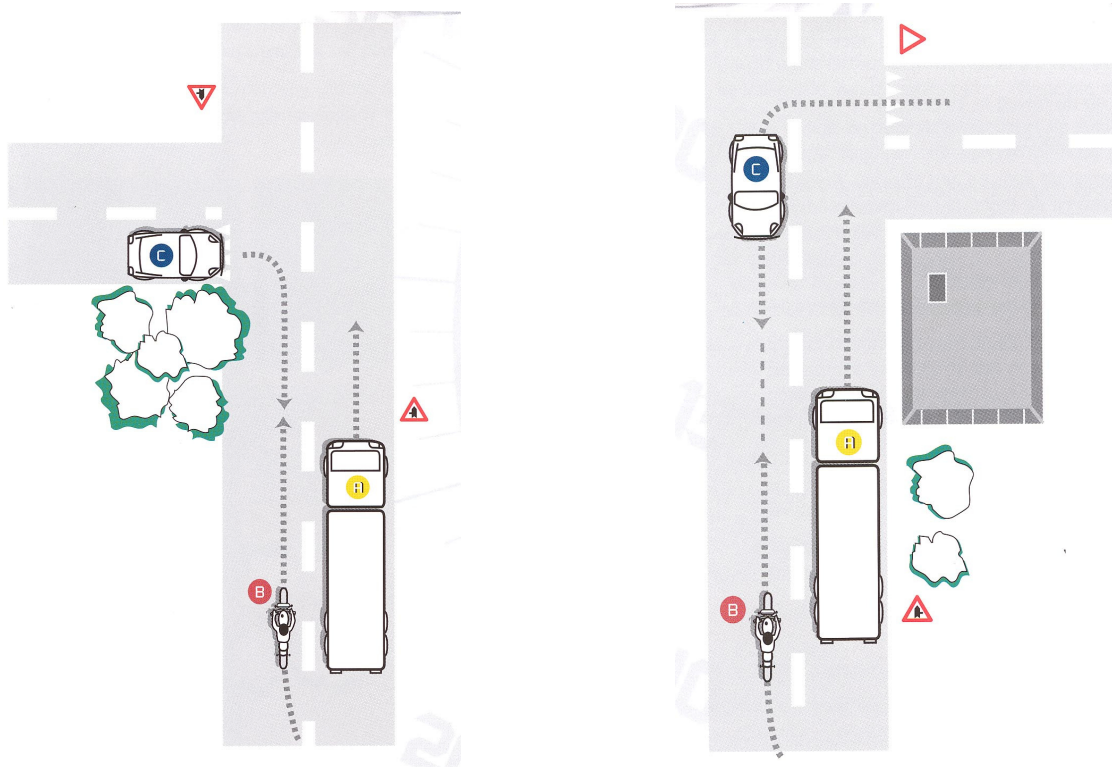
Eén van de klassiekers is de motorrijder die, rijdend op een rijbaan met 1 rijstrook in elke richting, links wil afslaan. Zet hij zich dicht tegen de linkerkant van zijn rijstrook om het achteropkomend verkeer gemakkelijk te laten passeren, is de kans groot dat hij achteraan zal aangereden worden door een bestuurder die niet kan zien dat daar een motorrijder staat.



In zo'n geval is het dan het beste om gewoon in het midden van de rijstrook te wachten zodat het verkeer achter je tegengehouden wordt.

Ook bij het inhalen kan er heel wat mis gaan. Vooral bij het inhalen ter hoogte van kruispunten is het opletten geblazen. Op kruispunten met voorrang aan rechts is het sowieso verboden en rij je op een voorrangsweg kan er nog steeds een voertuig links of rechts de baan opdraaien omdat je als motorrijder verborgen zit achter het ingehaalde voertuig of achter huizen of bomen. Het ene gevaar kan dus het andere verbergen.

STAM Education - Tips & Tricks

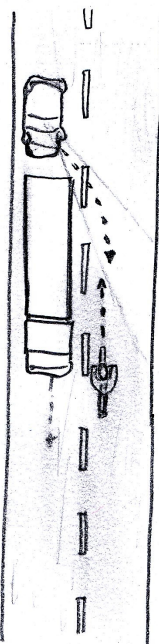


Wat ook vaak voorkomt, is dat het ingehaalde voertuig plots afslaat zonder enige waarschuwing. Uitkijken met treuzelende bestuurders dus, meestal is er een reden voor het traag en twijfelend rijden.

Traag verkeer kan nog op een andere manier gevaarlijk zijn: een vrachtwagen of landbouwvoertuig als tegenligger en daarachter een bestuurder die nog nooit van 'afstand houden' gehoord heeft. Als die even komt kijken voor hij inhaalt, kom je als motorrijder gemakkelijk in de problemen als je je op de ideale 3/4^{de} positie bevindt. Even meer rechts rijden in zo'n geval maakt dat je eerder opgemerkt kan worden.

Als laatste in een file stilstaan, is op zich al geen geruststellend idee, en zeker niet voor de motorrijder. Indien mogelijk ga je tussen de auto's staan om te voorkomen dat je 'gesandwiched' wordt.

STAM Education - Tips & Tricks



Vooraan gaan staan bij het rode licht en als eerste wegwezen bij groen is voor velen onder ons de gewoonste zaak van de wereld. Hou dan rekening met de 'dodenseconde', namelijk die ene seconde na het groene licht tijdens dewelke er nog altijd een voertuig links of rechts door het rode licht kan rijden.

Waar de vorige gevallen voornamelijk het voorzien van fouten van anderen betreft, hebben we als motorrijder zelf ook een aantal zaken in de hand. Verkeerd inschatten van een bocht of snelheid, pinker vergeten af te zetten en zo anderen misleiden, of louter gebrek aan ervaring zijn daar enkele voorbeelden van.

Wees je dus bewust van deze mogelijke gevaren en hou het veilig!

Copyright STAM Education. Alle rechten voorbehouden.